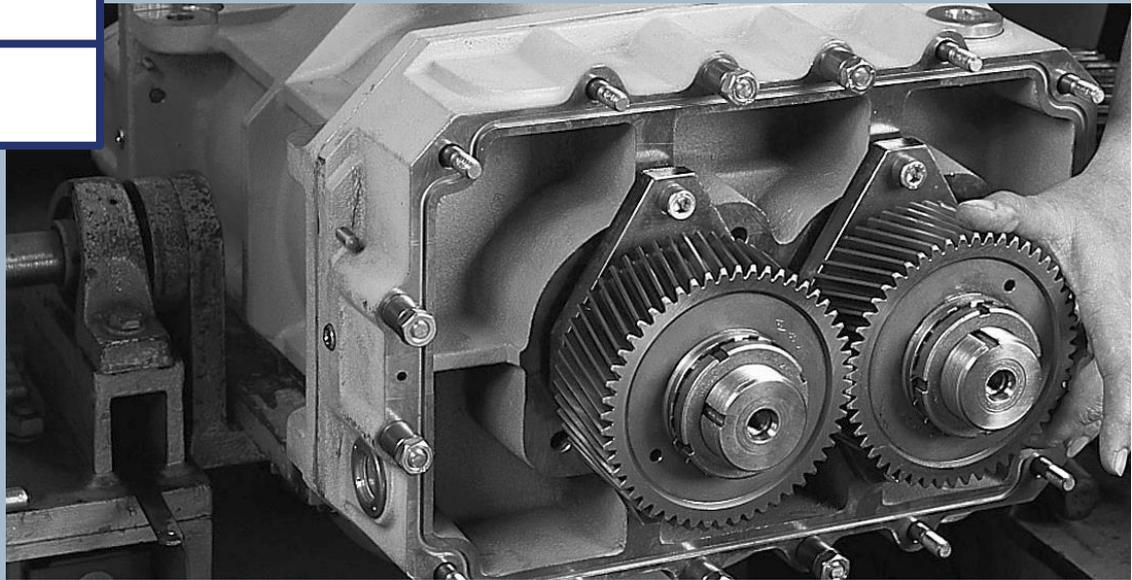


Gebläse

GP30-F1



Gebläse

—

Blowers



Rico

Druckluftanlagenbau GmbH

Gebläse

GP30-F1

Schneller bei der Wartung

Irgendeiner muss der Erste sein. **Rico** hat die neue Gebläsekonstruktion eingeführt, um eine schnellere, komfortablere und effektivere Wartung zu ermöglichen.

Die Türen in der Schallschutzhaube, die für die reguläre Wartung erforderlich sind, ermöglichen "Formel-1 - Geschwindigkeiten" bei der Wartung.

Mehrere Gruppen können in Reihe aufgestellt werden, ohne dass Schwingungen auftreten.

Die neue Konstruktion ermöglicht es ebenso, die Baugruppe herauszunehmen.

Bitte fragen Sie unser Verkaufsteam über die Details zu diesen Vorteilen!

More speed for your maintenance team.

*Someone has to be the first. **Rico** launches new blowers designed for a faster maintenance more comfortable and more effective.*

The opened insulating cabin doors, leave the main parts of the blower reachable for a maintenance as fast as F1 car.

It is possible to install several groups in battery without interference saving space and having a complete access for maintenance.

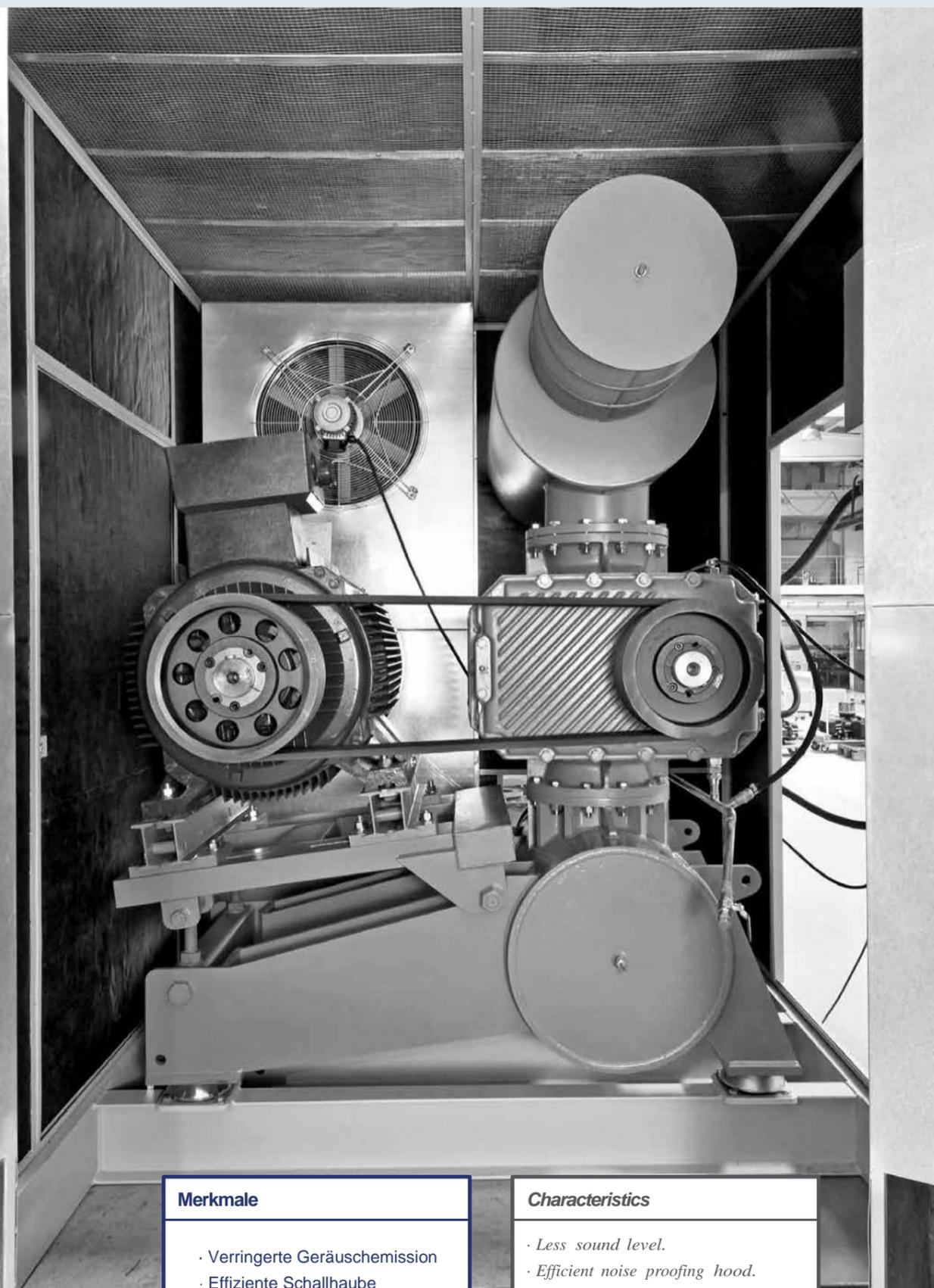
The new cabin design also improves the group shifting from one place to another.

Ask your maintenance team about these advantages.



Rico Druckluftanlagenbau ist seit über 70 Jahren im Bereich der Drucklufttechnik tätig. Wir stehen für exzellenten Service, hohe Qualität und faire Preise.

Rico Druckluftanlagenbau has been a leading supplier of compressed air systems for over 70 years in the field of compressed air technology. We stand for excellent service, high quality and fair prices.



Merkmale
· Verringerte Geräuschemission
· Effiziente Schallhaube
· Verringerte Vibration
· Kompakte Bauweise für mehr Platz

Characteristics
· Less sound level.
· Efficient noise proofing hood.
· Less vibration.
· Compact in order to have more space

Highlights

- 1 Zugänglichkeit**
Die Zugänglichkeit zu den Hauptwartungspunkten wurde verbessert.
- 2 Wartung**
Neue Wartungspunkte an der Vorder- und Rückseite der Schallschutzhaube, sodass die Baugruppen seitlich aneinander angeordnet werden können, um Platz zu sparen.
- 3 Digitale Kontrolle**
Ein neues Panel zur Messung von Temperatur, Druck, Ölniveau, optional: Datenübertragung zur Leitwarte und Vibrationsmessung.
- 4 Ölniveau**
Das Ölniveau kann von außerhalb der Schallschutzhaube kontrolliert werden.
- 5 Sicherheitsventil**
Ist in der Lüfteröffnung der Schallschutzhaube installiert.
- 6 Ölwechsel**
Neues Ölsystem für anwenderfreundliches Befüllen und Entleeren.
- 7 Leichte Umsetzung**
Die Optimierung der Haubenkonstruktion erleichtert Arbeiten an der Schallschutzhaube und deren Umsetzung.
- 8 Haubenboden**
Ist inklusive.
- 9 Sicherheitsventil**
Ist in der Abluftöffnung der Schallschutzhaube installiert.
- 10 Ventile**
Sicherheitsventil, Rückschlagventil und Überdruckventil sind seitlich zugänglich
- 11 Leichtes Handling**
Die Optimierung der Haubenkonstruktion erleichtert die Arbeiten an und in der Schallschutzhaube und deren Transport

Highlights

- 1 Accessibility**
Improving access to the main points of maintenance
- 2 Maintenance**
New points of maintenance located in the front and rear acoustic hood panels. Allowing to install groups side by side, optimizing space.
- 3 Electronic panel**
New electronic control panel for measuring temperature, pressure, vibration, oil level (Intranet connection is optional).
- 4 Levels**
Oil level visible from outside the acoustic hood.
- 5 Changes**
Quick change of filter cartridge, opening the door of the acoustic hood.
- 6 Oil change**
New oil system for an easy filling and emptying.
- 7 Belts**
Easily tension without having to dismantle the acoustic hood.
- 8 Acoustic hood floor**
It is included for an easy transport.
- 9 Safety valve**
Installed in airflow fan aspiration.
- 10 Quick access**
to all valves (safety check and unloaded) through impulse side panel.
- 11 Easy move**
The new acoustic hood design allows an easy handling.

Die neue Baureihe für den schnellen Wechsel

New fast change line



Schneller Zugriff auf alle Wartungspunkte

Quick access to all maintenance points



Luftfilter
Air filter

5 min.



Nachziehen und Wechseln des Riemens
Tension and change belt

15 min.



Ölwechsel ablassen und auffüllen

Level of oil,

5 min.



Sicherheitsventil nachstellen und einstellen innerhalb der Schallschutzhaube.

Safety valve, retention and relief with silencer incorporated

Durchschnittliche Zeiten bei einer mittleren Gebläsegröße

Konstruktions-eigenschaften

Serienmäßig umfasst jede GP-30-Gruppe folgende Materialien

- Dreiflügeliges Gebläse Typ RNT
- Filter-Geräuschdämpfer beim Ansaugen
- Gestell aus Metall, das gleichzeitig ein Reaktivschalldämpfer ist.
Antrieb erfolgt mit Hilfe eines Elektromotors und die Übertragung mittels Riemen und Scheiben mit Taper-Lock.
- Übertragungsschutz aus Stahl, sogar in der Schalldämmhaube
- Sicherheitsventil, das Fall eines Überdrucks die gesamte Luft ablässt.
- Schließventil, das die Gebläsegruppe gegen jeden Rücklauf durch die Förderleitung schützt.
- Die Gebläsegruppe wird mit einer Neoprenmuffe am System angeschlossen
- Die gesamte Gruppe ruht auf schwingungsdämpfenden Füßen.
- System zum Auffüllen und Ablassen von Öl.

Optionale Accessoires:

- Schalldämmhaube
- Axialkompensator, empfohlen ab einem Druck über 0,7bar (g). Seine Verwendung ersetzt die Gummimuffe.
- Entladeventil. Dieses Ventil wird empfohlen, wenn der Start unter Last erfolgt.
Druckmanometer zur Druckkontrolle
- Verschiedenes wie Pressostate, Thermostate, Thermometer etc.
- Anzeige für die Filterwartung
- Elektronisches Bedienungsfeld: Druck, Temperatur, Vibrationen

Construction features

The standard GP-30 group includes:

- A three lobes blower.
- The air filter-silencer, connected on the blower's inlet flange.
- The reactive silencer placed on the outlet side. It is metallic and ecological. It is also the base-frame for the blower and motor.
- The drive is by an electrical motor through v-belts and pulleys (taper-lock system).
- The belt guard is made from steel sheet also with acoustic hood.
- The relief valve designed to evacuate air or gas when the pressure is over.
- The check valve protects the blower against a back pressure when the blower stops and the pipe is pressurized.
- The flexible rubber sleeve with clamps connects the group with the pipe.
- Filling and emptying oil system.
- The elastic feet, support the group.

Optional accessories:

- Noise proofing hood.
- Axial compensator. It is recommended for pressures over 0,7 bar. It is instead the rubber sleeve.
- Unloading valve. When the pipe is pressurized, is recommended to use this valve and obtain a progressive start.
- Others could be: gauges, thermometer, switch, frequency converter, etc.
- Air filter gauge.
- Digital control panel: pressure, temperature, vibration.



Technische Anwendungen

- Wasseraufbereitungsanlagen
 - Pneumatischer Transport
 - Industriesauger
 - Belüftung von Fischzuchten
 - Luftzufuhr für Brenner
 - Textilindustrie
 - Papierindustrie
 - Wirbelschichtverfahren
 - Beförderung nichtexplosiver Gase
-

Dies sind nur einige der wichtigsten Anwendungen

Unser umfangreiches Herstellungsprogramm bietet zahlreiche, dem jeweiligen Bedarf angepasste Kombinationen.

Setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Abteilung in Verbindung, wo Ihre Anfrage eingehend untersucht wird, um die beste technische und wirtschaftliche Lösung für Sie zu wählen.

Technical applications

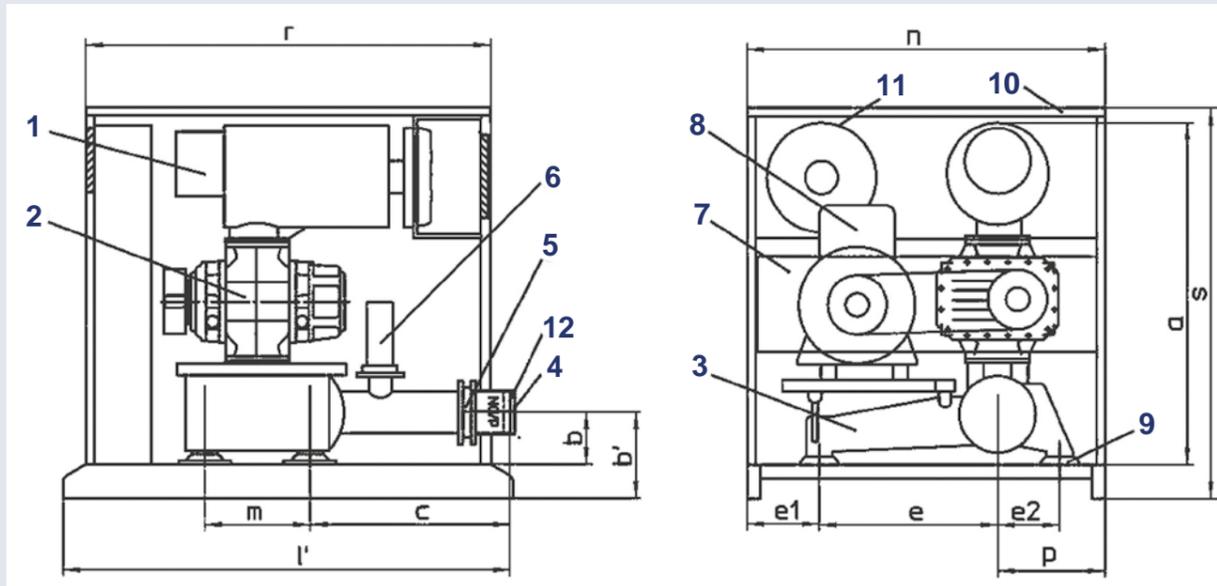
- Water treatment plants
 - Pneumatic transport
 - Industrial vacuum airing equipment
 - Fish farm
 - Air supply for burners
 - Textile industry
 - Paper industry
 - Fluidification beds
 - Non-explosive gas transfer
-

These are the most significant options.

Our wide manufacturing program offers a great number of combinations that can be adjusted to every need.

Please do not hesitate to contact our Technical Department who will study your request in detail and offer you the optimum technical and economical solution.

GP 30 - F1



- 1 Ansaugfilter - Inlet Filter
- 2 Gebläse - Blower
- 3 Schalldämpfer Fundament - Frame Silencer
- 4 Muffe - Rubber sleeve
- 5 Schließventil - Check valve
- 6 Sicherheitsventil - Relief Valve

- 7 Übertragungsschutz - Protection guard
- 8 Elektromotor - Electrical motor
- 9 Elastische Füße - Elastic feet
- 10 Schalldämmhaube - Acoustic hood
- 11 Elektrischer Ventilator - Electrical fan
- 12 Rohr mit Flansch - Connecting pipe with flange

Größe Size	DN	Motor max. Max. Motor	d	a	b	b'	c	m	e1	e	e2	p	l'	n	r	s	Ventilator Fan (KW)	Gruppe s/mot Group w.o/mot	Kabine Cabin
05.30	50	7,5/132S	60,3	950	148	306	465	411	285	455	170	280	1255	1020	1160	1195	0,25	165	165
10.30	50	11/160M	60,3	950	148	306	435	411	285	455	170	280	1195	1020	1160	1195	0,25	165	165
20.30	80	15/160M	88,9	950	148	306	435	411	285	455	170	280	1195	1020	1160	1195	0,25	225	165
30.30	80	18,5/160L	88,9	950	148	306	435	411	285	455	170	280	1195	1020	1160	1195	0,25	230	165
10.31	80	18,5/160L	88,9	950	148	306	435	411	285	455	170	280	1195	1020	1160	1195	0,25	230	165
20.31	100	30/200L	114,3	1150	175	333	611	542	320	640	200	320	1530	1280	1440	1494	0,75	330	250
30.31	100	30/200L	114,3	1150	175	333	611	542	320	640	200	320	1530	1280	1440	1494	0,75	360	250
10.32	100	37/200L	114,3	1150	175	333	611	542	320	640	200	320	1530	1280	1480	1494	0,75	400	250
20.32	100	55/250M	114,3	1150	175	333	611	542	320	640	200	320	1530	1280	1440	1494	0,75	420	250
20.32	150	55/250M	168,3	1500	239	397	780	460	370	745	245	395	1890	1500	1840	1748	0,75	580	400
30.32	150	75/250M	168,3	1500	239	397	780	460	370	745	245	395	1890	1500	1840	1748	0,75	600	400
10.33	150	75/250M	168,3	1500	239	397	780	460	370	745	245	395	1890	1500	1840	1748	0,75	665	400
20.33	150	90/280S	168,3	1500	239	397	780	460	370	745	245	395	1890	1500	1840	1748	0,75	695	400
30.33	150	90/280M	168,3	1500	239	397	780	460	370	745	245	395	1890	1500	1840	1748	0,75	745	400
30.33	200	90/280M	219,1	1850	277	492	1080	600	310	948	330	643	2460	1870	2200	2144	1,1	800	1050
10.34	200	90/280M	219,1	1850	277	492	1080	600	310	948	330	643	2460	1870	2200	2144	1,1	920	1050
20.34	200	132/315M	219,1	1850	277	492	1080	600	310	948	330	643	2460	1870	2200	2144	1,1	960	1050
30.34	200	132/315M	219,1	1850	277	492	1080	600	310	948	330	643	2460	1870	2200	2144	1,1	110	1050
30.34	250	132/315M	273,0	2070	331	546	1005	560	270	1120	310	580	2665	1970	2550	2445	1,1	1600	1275
10.35	200	132/315M	219,1	1850	277	492	1080	600	310	948	330	643	2460	1870	2200	2144	1,1	1280	1050
10.35	250	160/315L	273,0	2070	331	546	1005	560	270	1120	310	580	2665	1970	2550	2445	1,1	1650	1275
20.35	250	160/315L	273,0	2070	331	546	1005	560	270	1120	310	580	2665	1970	2550	2445	1,1	2100	1275
10.36	250	250/315M	273,0	2070	331	546	1005	560	270	1120	310	580	2665	1970	2550	2680	1,1	2144	1275
20.36	300	315/366L	324,0	2360	397	612	1286	590	373	1192	400	743	2907	2300	2650	2695	1,5	2600	1500

Schallschutzhaube für weniger Lärm

Die Schallemissionsregulierung ist ein unabdingbarer Bestandteil des Arbeitssicherheitschutzes. **Rico** hat die Akustik dieses Produktes erheblich verbessert und die Wartungsfunktionen dieser Gebläsegruppe unter der Schallschutzhaube verbessert.

Die Haube wird aus galvanisch beschichteten Blechen hergestellt. Jedes Blech ist von innen mit schalldämmenden Materialien beschichtet. Wartungsfreundlichkeit ist gegeben, weil Türen zur leichten Zugänglichkeit an allen relevanten Wartungspunkten geöffnet werden können. Dieser Zugang erfolgt von der Vorderseite. Der Innenaufbau wurde platzsparend realisiert.

Alle Schallschutzhauben haben einen Grundrahmen, um Transport und Handling zu erleichtern.

Des Weiteren wurde ein elektrischer Lüfter zum Abführen der Wärme aus der Schallschutzhaube integriert. Die Baugrößen DN250 und DN300 werden, zusätzlich zu den Fronttüren, mit Seitentür geliefert.

Alle Schallschutzhauben haben ein externes System zur Füllstandsüberwachung des Öls und zum Nachfüllen.



Sound proofing hood Less noise

The sound proofing hood has turned into an essential element in most working environments in order to follow the current acoustic regulations. **Rico** has performed acoustic tests improving this product noticeably.

They are built from modular panels from galvanized metal sheet. The inner side of each acoustic panel is lined with self-extinguishable polyester absorbing material covered with a waterproof film. The maintenance panel has a door to accede to maintenance points, and it is situated in the front part of the acoustic hood in order to install the groups side by side saving space.

The rest of the panels are dismountable. All acoustic hoods have floor to improve its handling.

They also include a compact helicoidal electric fan, to dissipate the heat generated inside the acoustic hood.

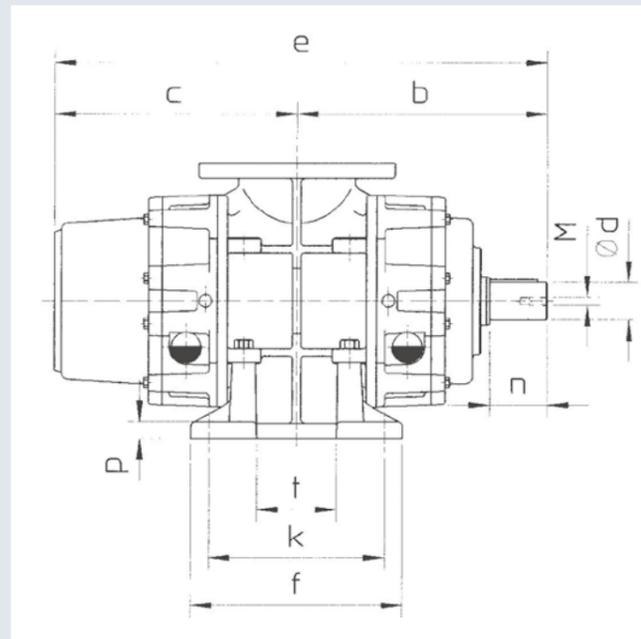
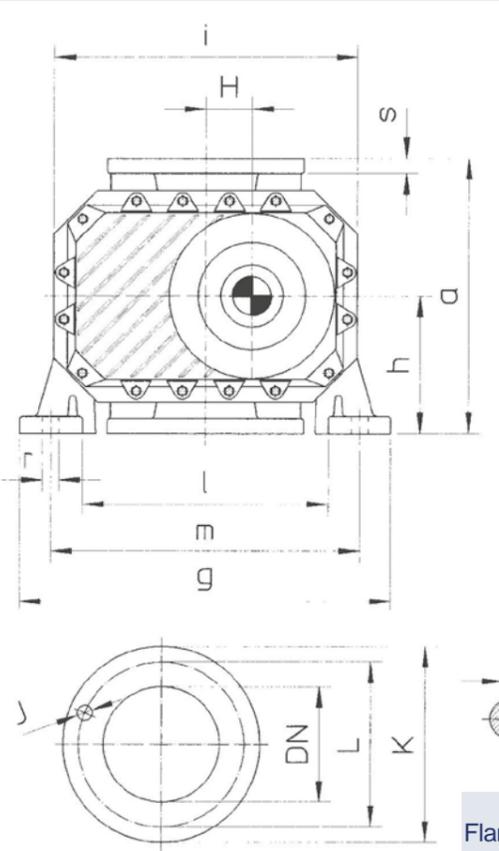
The acoustic hood sizes DN-250 and DN-300 are delivered lateral doors besides the frontal ones.

All the acoustic hoods have a filling and emptying oil system with an external oil sight glass.

Technische Informationen

Gebälse mit Drehkolben Freie Achse Typ RNT Ausführung B-5

Rotary piston blower Free shaft Type RNT Form B-5



Keil / Fitting key as DIN 6885
Toleranz Achsen / Shaft tolerance up to
$\varnothing 50$ ISA k6; $\varnothing 50$ ISA k6

Flansche / Flages DIN

Größe Size	DN	a	b	c	ød	e	f	g	h	i	k	l	m	n	p	r	s	t	u	v	H	J		K	L	M	Gewicht Weight (kg)
																						ø	n°				
05.30	50	276	221	200	28	421	68	313	138	264	33	197	253	84	18	14	18	-	31	8	37,5	18	4	165	125	M8	60
10.30	50	276	241	220	28	461	148	313	138	264	118	197	253	84	18	14	18	11	31	8	37,5	18	4	165	125	M8	67
20.30	80	276	261	240	28	501	188	313	138	264	158	197	253	84	20	14	20	51	31	8	37,5	18	4	200	160	M8	75
30.30	80	276	286	265	28	551	238	313	138	264	207	197	253	84	20	14	20	101	31	8	37,5	18	4	200	160	M8	85
10.31	80	320	296	263	38	559	214	366	160	300	174	202	290	88	20	18	20	60	41,4	10	43	18	4	200	160	M8	95
20.31	100	320	323	291	38	614	270	366	160	294	230	202	290	88	20	18	19	114	41,4	10	43	18	8	220	180	M8	112
30.31	100	320	374	341	38	715	370	366	160	300	330	202	290	88	20	18	20	216	41,4	10	43	18	8	220	180	M8	132
10.32	100	350	338	305	45	643	249	426	175	370	202	266	354	103	23	18	20	71	48,6	14	53	18	8	220	180	M12	175
20.32	100	350	378	345	45	723	328	426	175	370	282	266	354	103	23	18	20	152	48,6	14	53	18	8	220	180	M12	198
30.32	150	350	434	401	45	835	440	426	175	370	394	266	354	103	23	18	20	264	48,6	14	53	23	8	285	240	M12	236
10.33	150	400	381	345	55	726	303	529	200	452	253	347	444	143	25	24	22	113	58,6	16	67	23	8	285	240	M12	280
20.33	150	400	434	398	55	832	409	529	200	452	359	347	444	143	25	24	22	219	58,9	16	67	23	8	285	240	M12	315
30.33	150	400	504	467	55	971	549	529	200	452	499	347	444	143	25	24	22	359	58,9	16	67	23	8	285	240	M12	373
10.34	150	500	481	424	60	905	252	592	250	544	177	404	528	145	40	24	22	102	64,3	18	85	23	8	285	240	M20	390
20.34	200	500	537	479	60	1.016	363	592	250	544	288	404	528	145	40	24	26	213	64,3	18	85	23	8	340	295	M20	428
30.34	200	500	627	570	60	1.197	539	592	250	544	464	404	528	145	40	24	26	389	64,3	18	85	23	8	340	295	M20	455
10.35	200	630	522	468	70	990	329	728	315	644	249	488	638	150	45	24	27	169	74,7	20	106	23	8	340	295	M20	600
20.35	250	630	586	532	70	1.094	458	728	315	644	378	488	638	150	45	24	27	298	74,7	20	106	23	12	395	350	M20	670
10.36	250	780	653	550	90	1.203	390	948	390	810	280	628	846	190	55	24	27	170	95,4	25	135	23	12	395	350	M24	1.220
20.36	300	780	769	665	90	1.434	620	948	390	810	510	628	848	190	55	24	27	400	95,4	25	135	23	12	445	400	M24	1.400

Dreiflügelgebläse Typ RNT Geringe Pulsation bei hoher Frequenz

RNT Blower Three lobes blower with low pulsation and high frequency

Konstruktive Merkmale

Die Drehkolben bestehen aus drei massiven und dynamisch ausgewuchteten Flügeln, die berührungsfrei in einem Gusseisengehäuse rotieren. Durch die Konstruktion des Gehäuses wird eine kontinuierlich steigende Verdichtung erzielt. So wird die Pulsation gleich am Entstehungsort niedrig gehalten. Die Zahnräder sind mit gehärteten und nach DIN-6 geschliffenen Schrägverzahnungen versehen.

Die Passung auf der Achse ist konisch ohne Passfeder. Sowohl die Schmierung der Zahnräder als auch der Lager erfolgt durch Sumpfschmierung. Der Verdichtungsraum ist zu den Ölkästen mit Kolbenringen abgedichtet. Die Abdichtung der Antriebswelle nach außen wird durch einen Wellendichtring erzielt.

Construction features

This blower is provided with three lobe rotors, closed and dynamically balanced. Housed in a cast iron cylinder which has an specific system on the outlet side that obtains a progressive compression and, consequently, a reduction of the pulsation at the point where it starts. Helical gears hardened and ground according DIN-6.

The fitting on the shaft is conical. Oil splash provides lubrication to both gears and bearings. The sealing between the cylinder and oil housings is through, labyrinth segment seal and intermediare condenser hales. A radial lip seal guarantees the drive shaft sealing.

Konstruktionsmaterialien	
Zylinder Mittlere Seitenteile Gehäuse	Guss GG-20
Kolben-Achse Größen 05.30 bis 30.33	Schmiedestahl CK-45
Kolben Größen 10.34 bis 20.36	Gusseisen mit Kugelgraphit GGG-50
Achse Größen 10.34 bis 20.36	Stahl CK-45
Getriebe	Stahl 18 Cr Mo4

Manufacturing materials	
Cylinder Headplate Gear & Bearing housing	Cast iron GG-25
Shaft-Piston Sizes 30.05 to 33.30	Forged steel CK-45
Pistons Sizes 34.10 to 36.20	Cast iron nodular GGG-50
Shafts Sizes 34.10 to 36.20	Steel CK-45
Gears	Steel 18 Cr Mo4



Technische Informationen

Technical information

GP 30 - F1

Nicht angegebene benötigte Drücke und Luftmengen sind zu erfragen.
Ask when requested pressures and intake capacities are not shown.

Ap/mbar	Größe / Size	05.30 / DN - 50																			
		Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)										
300	Q1 m3/min	0,34	0,70	1,06	1,42	1,71	2,07	2,36	2,57	2,79											
	Δt °C	73	48	40	36	34	33	32	31	31											
	R.P.M	sopl.	1400	1900	2400	2900	3300	3800	4200	4500	4800										
	R.P.M	mtr.	2860	2850	2850	2895	2895	2895	2895	2895	2910										
	KW	N.abs KW	0,9	1,22	1,53	1,85	2,11	2,43	2,69	2,88	3,07										
		N.motor	1,1	1,5	2,2	3	3	3	4	4	4										
	dB(A)	s.cab.	66	68	72	75	77	79	82	84	85										
		c.cab.	63	63	64	64	64	64	64	65	65										
	400	Q1 m3/min	0,31	0,6	0,96	1,32	1,61	1,97	2,25	2,47	2,68										
		Δt °C	114	75	59	52	49	46	44	43	42										
R.P.M		sopl.	1500	1900	2400	2900	3300	3800	4200	4500	4800										
R.P.M		mtr.	2860	2850	2895	2895	2895	2895	2910	2910	2910										
KW		N.abs KW	1,14	1,44	1,82	2,2	2,51	2,89	3,19	3,42	3,64										
		N.motor	1,5	2,2	2,2	3	3	4	4	5,5	5,5										
dB(A)		s.cab.	68	70	72	77	80	82	85	86	86										
		c.cab.	63	63	63	63	64	64	64	67	67										
500		Q1 m3/min		0,51	0,87	1,23	1,52	1,87	2,16	2,38	2,59										
		Δt °C		111	82	70	65	60	58	56	55										
	R.P.M	sopl.		1900	2400	2900	3300	3800	4200	4500	4800										
	R.P.M	mtr.		2895	2895	2895	2895	2910	2910	2910	2910										
	KW	N.abs KW		1,67	2,11	2,55	2,9	3,34	3,69	3,96	4,22										
		N.motor		2,2	3	3	4	5,5	5,5	5,5	5,5										
	dB(A)	s.cab.		71	74	78	80	82	85	87	87										
		c.cab.		64	64	65	65	65	68	68	69										
	600	Q1 m3/min		0,71	0,93	1,15	1,43	1,79	2,08	2,3	2,51										
		Δt °C		115	100	90	82	76	72	70	68										
R.P.M		sopl.		2300	2600	2900	3300	3800	4200	4500	4800										
R.P.M		mtr.		2895	2895	2895	2910	2910	2910	2910	2910										
KW		N.abs KW		2,3	2,6	2,9	3,3	3,8	4,2	4,5	4,8										
		N.motor		3	4	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5										
dB(A)		s.cab.		74	75	79	80	83	85	87	87										
		c.cab.		64	65	65	65	66	68	69	69										
700		Q1 m3/min			1,07	1,36	1,72	2,01	2,22	2,44											
		Δt °C			113	101	92	87	84	82											
	R.P.M	sopl.			2900	3300	3800	4200	4500	4800											
	R.P.M	mtr.			2910	2910	2910	2910	2910	2910											
	KW	N.abs KW			3,24	3,69	4,25	4,7	5,03	5,37											
		N.motor			4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5											
	dB(A)	s.cab.			82	83	86	87	88	88											
		c.cab.			65	66	68	69	70	70											

- Kennwerte beziehen sich auf δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
 - Toleranz d. Strömungsgeschwindigkeit & aufgenommenen Leistung ± 5%
 - Geräuschpegel im Freien im Abstand von 1m. Toleranz ± 2dB(A)
 - Δt °C = Temperaturanstieg

- Performance data refer to: δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
 - Tolerance for inlet flow and absorbed power: ±5%
 - Noise level refer to out door measurements at a distance of 1m. Tolerance: ±2dB(A)
 - Dt °C = increase of temperature

Technische Informationen

Technical information

GP 30 - F1

Nicht angegebene benötigte Drücke und Luftmengen sind zu erfragen.
Ask when requested pressures and intake capacities are not shown.

Δp/mbar	Größe / Size	10.30 / DN-50							20.30 / DN-80						30.30 / DN-80															
		Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)								
300	Q1 m3/min	0,74	1,87	2,43	3,45	4,24	4,58	1,15	2,7	3,47	4,87	5,95	6,42	1,55	3,62	4,66	6,52	7,97	8,59											
	Δt °C	53	36	34	31	30	30	47	34	32	30	29	29	47	34	32	30	29	29											
	R.P.M	sopl.	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800										
	R.P.M	mtr.	2860	2850	2895	2895	2895	2910	2850	2895	2895	2895	2910	2910	2850	2895	2910	2910	2910	2910										
	KW	N.abs KW	1	1,7	2	2,6	3,1	3,3	1,3	2,3	2,8	3,6	4,3	4,6	1,7	2,9	3,5	4,6	5,4	5,8										
		N.motor	1,5	2,2	3	3	4	5,5	2,2	3	3	4	5,5	5,5	2,2	3	4	5,5	7,5	7,5										
	dB(A)	s.cab.	66	72	75	79	83	85	68	74	77	80	83	84	73	78	79	82	86	86										
		c.cab.	63	63	64	64	65	65	63	64	64	64	65	65	64	65	65	66	67	67										
	400	Q1 m3/min	0,61	1,74	2,3	3,32	4,11	4,45	0,99	2,54	3,31	4,71	5,79	6,26	1,34	3,41	4,45	6,31	7,76	8,38										
		Δt °C	86	52	47	43	41	40	73	49	45	42	40	39	72	48	45	41	40	39										
R.P.M		sopl.	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800										
R.P.M		mtr.	2860	2895	2895	2895	2910	2910	2850	2895	2895	2910	2910	2910	2895	2910	2910	2910	2915	2915										
KW		N.abs KW	1,2	2,1	2,6	3,3	4	4,2	1,7	2,9	3,5	4,6	5,4	5,8	2,2	3,7	4,5	5,9	7	7,5										
		N.motor	1,5	3	3	4	5,5	5,5	2,2	3	4	5,5	7,5	7,5	3	5,5	5,5	7,5	11	11										
dB(A)		s.cab.	66	72	75	79	84	85	68	75	78	80	84	85	74	78	80	83	88	88										
		c.cab.	63	64	64	64	65	65	63	64	64	64	65	65	65	65	66	67	68	68										
500		Q1 m3/min		1,62	2,19	3,2	4	4,33	0,85	2,4	3,17	4,57	5,65	6,12	1,16	3,23	4,26	6,13	7,58	8,2										
		Δt °C		69	62	56	53	52	106	64	59	54	51	50	104	64	58	53	51	50										
	R.P.M	sopl.		2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800										
	R.P.M	mtr.		2895	2895	2910	2910	2910	2895	2895	2910	2910	2910	2910	2895	2910	2910	2915	2915	2915										
	KW	N.abs KW		2,6	3,1	4,1	4,8	5,1	2,1	3,5	4,3	5,6	6,6	7	2,7	4,6	5,5	7,2	8,6	9,1										
		N.motor		3	4	5,5	7,5	7,5	3	4	5,5	7,5	7,5	7,5	4	5,5	7,5	11	11	11										
	dB(A)	s.cab.		72	77	82	86	86	69	75	78	80	85	85	75	78	80	84	87	87										
		c.cab.		63	63	64	67	67	63	64	64	64	65	65	65	66	66	67	69	69										
	600	Q1 m3/min		1,52	2,08	3,1	3,89	4,23	2,27	3,05	4,44	5,53	5,99	3,06	4,1	5,96	7,41	8,03												
		Δt °C		89	78	69	65	64	82	73	66	63	62	81	73	66	63	62												
R.P.M		sopl.		2400	2900	3800	4500	4800	2400	2900	3800	4500	4800	2400	2900	3800	4500	4800												
R.P.M		mtr.		2895	2895	2910	2910	2910	2910	2910	2910	2915	2915	2910	2910	2910	2915	2925	2925											
KW		N.abs KW		3	3,6	4,8	5,7	6	4,1	5	6,6	7,8	8,3	5,4	6,5	8,5	10,1	10,8												
		N.motor		4	4	5,5	7,5	7,5	5,5	5,5	7,5	11	11	11	7,5	7,5	11	15	15											
dB(A)		s.cab.		74	78	82	87	87	75	78	80	86	86																	

Technische Informationen

Technical information

GP 30 - F1

Nicht angegebene benötigte Drücke und Luftmengen sind zu erfragen
Ask when requested pressures and intake capacities are not shown.

Δp/ mbar	Größe / Size	10.31 / DN-80						20.31 / DN-100						30.31 / DN-100					
		Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	dB(A)
300	Q1 m3/min	1,77	3,83	4,87	6,73	8,18	8,8	2,54	5,34	6,74	9,26	11,22	12,06	4,00	8,14	10,21	13,94	16,83	18,08
	Δt °C	41	32	30	29	28	28	38	31	30	29	28	28	36	30	29	28	28	27
	R.P.M	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800
	R.P.M	2895	2910	2910	2910	2915	2915	2895	2910	2910	2910	2915	2915	2895	2910	2915	2915	2925	2925
	KW	1,71	2,93	3,54	4,64	5,49	5,86	2,5	4,3	5,2	6,8	8,1	8,6	3,6	6,1	7,4	9,7	11,5	12,2
	N.abs KW	2,2	4	5,5	5,5	7,5	7,5	3	5,5	7,5	7,5	11	11	4	7,5	11	11	15	15
	dB(A)	80	81	82	85	87	88	69	77	78	82	87	87	72	77	80	85	89	90
400	Q1 m3/min	1,59	3,66	4,69	6,55	8	8,62	2,32	5,12	6,52	9,04	11	11,84	3,72	7,86	9,93	13,66	16,56	17,8
	Δt °C	60	45	42	40	38	38	56	44	41	39	38	38	52	42	40	38	37	37
	R.P.M	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800
	R.P.M	2895	2910	2910	2915	2925	2925	2895	2910	2910	2915	2925	2925	2910	2915	2915	2925	2930	2930
	KW	2,19	3,76	4,54	5,95	7,05	7,52	3,2	5,4	6,6	8,6	10,2	10,9	4,5	7,8	9,4	12,3	14,6	15,6
	N.abs KW	4	7,5	7,5	11	15	15	4	7,5	7,5	11	15	15	5,5	11	11	15	18,5	18,5
	dB(A)	81	84	84	87	89	89	70	78	79	84	87	88	73	77	81	85	90	91
500	Q1 m3/min	1,44	3,5	4,54	6,4	7,85	8,47	2,13	4,93	6,33	8,85	10,81	11,65	3,48	7,62	9,69	13,41	16,31	17,55
	Δt °C	83	58	55	51	49	48	76	57	53	50	48	48	69	54	51	49	47	47
	R.P.M	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800
	R.P.M	2910	2910	2915	2925	2925	2930	2910	2910	2915	2925	2925	2930	2910	2915	2925	2930	2940	2945
	KW	2,67	4,58	5,54	7,26	8,6	9,17	3,8	6,6	7,9	10,4	12,3	13,1	5,5	9,4	11,4	14,9	17,7	18,9
	N.abs KW	5,5	7,5	11	15	15	18,5	5,5	7,5	11	15	15	18,5	7,5	11	15	18,5	22	30
	dB(A)	83	83	84	86	89	90	71	77	80	85	88	89	74	78	82	86	91	91
600	Q1 m3/min	1,3	3,37	4,4	6,26	7,71	8,33	1,96	4,76	6,16	8,68	10,64	11,48	3,26	7,4	9,47	13,19	16,09	17,33
	Δt °C	110	73	67	62	60	59	99	70	66	61	59	58	89	67	63	59	58	57
	R.P.M	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800
	R.P.M	2910	2915	2915	2925	2930	2930	2910	2915	2915	2925	2930	2930	2910	2925	2925	2940	2945	2945
	KW	3,16	5,41	6,54	8,57	10,15	10,82	4,5	7,7	9,3	12,2	14,4	15,4	6,5	11,1	13,4	17,6	20,8	22,2
	N.abs KW	5,5	11	11	15	18,5	18,5	5,5	11	11	15	18,5	18,5	7,5	15	15	22	30	30
	dB(A)	81	82	83	89	90	90	71	77	80	86	89	90	75	80	84	88	93	94
700	Q1 m3/min	3,24	4,27	6,13	7,58	8,2	8,33	4,61	6,01	8,53	10,49	11,33	3,05	7,19	9,26	12,99	15,89	17,13	
	Δt °C	89	81	74	71	70	70	85	79	72	70	69	67	110	80	75	70	68	67
	R.P.M	2400	2900	3800	4500	4800	4800	2400	2900	3800	4500	4800	4800	1400	2400	2900	3800	4500	4800
	R.P.M	2915	2925	2930	2940	2940	2940	2915	2925	2930	2940	2940	2945	2915	2925	2930	2940	2945	2945
	KW	6,24	7,54	9,88	11,7	12,48	12,48	8,8	10,6	13,9	16,5	17,6	17,6	7,4	12,7	15,4	20,2	23,9	25,5
	N.abs KW	11	15	18,5	22	22	22	11	15	18,5	22	22	22	11	15	18,5	22	30	30
	dB(A)	83	84	89	93	94	94	77	80	86	90	91	91	75	82	85	90	95	95
800	Q1 m3/min	3,12	4,15	6,01	7,46	8,08	8,08	4,46	5,86	8,38	10,34	11,18	7,00	9,07	12,80	15,70			
	Δt °C	105	95	86	82	81	81	100	92	84	81	80	79	94	88	82	79		
	R.P.M	2400	2900	3800	4500	4800	4800	2400	2900	3800	4500	4800	4800	2400	2900	3800	4500		
	R.P.M	2915	2925	2930	2945	2945	2945	2915	2925	2930	2945	2945	2945	2930	2940	2945	2945		
	KW	7,07	8,54	11,19	13,25	14,13	14,13	9,9	12	15,7	18,6	19,8	19,8	14,4	17,4	22,8	27		
	N.abs KW	11	15	18,5	30	30	30	11	15	18,5	30	30	30	18,5	22	30	30		
	dB(A)	83	83	89	94	94	94	78	81	87	91	91	91	83	86	92	95		
900	Q1 m3/min			4,04	5,9	7,35	7,97	5,73	8,25	10,21	11,05								
	Δt °C			110	99	94	92	106	96	92	91								
	R.P.M			2900	3800	4500	4800	2900	3800	4500	4800								
	R.P.M			2925	2930	2945	2945	2925	2930	2945	2945								
	KW			9,54	12,5	14,8	15,79	13,3	17,5	20,7	22,1								
	N.abs KW			15	18,5	30	30	15	18,5	30	30								
	dB(A)			91	93	95	96	82	86	92	92								
1000	Q1 m3/min			5,8	7,24	7,86		8,12	10,08	10,92									
	Δt °C			112	106	104		109	104	102									
	R.P.M			3800	4500	4800		3800	4500	4800									
	R.P.M			2940	2945	2945		2940	2945	2945									
	KW			13,81	16,35	17,44		19,3	22,8	24,3									
	N.abs KW			22	30	30		22	30	30									
	dB(A)			94	97	97		87	93	93									

- Kennwerte beziehen sich auf δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
- Toleranz d. Strömungsgeschwindigkeit & aufgenommenen Leistung ± 5%
- Geräuschpegel im Freien im Abstand von 1m. Toleranz ± 2dB(A)
- Δt °C = Temperaturanstieg

- Performance data refer to: δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
- Tolerance for inlet flow and absorbed power: ± 5%
- Noise level refer to out door measurements at a distance of 1m. Tolerance: ± 2dB(A)
- Dt °C = increase of temperature

Technische Informationen

Technical information

GP 30 - F1

Nicht angegebene benötigte Drücke und Luftmengen sind zu erfragen
Ask when requested pressures and intake capacities are not shown.

Δp/ mbar	Größe / Size	10.32 / DN-100						20.32 / DN-100				DN-150	30.32 / DN-150										
		Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	dB(A)				
300	Q1 m3/min	3,33	6,10	10,06	11,65	15,21	16,40	17,59	5,00	8,92	14,52	16,76	X	22,92	25,16	7,04	12,61	20,57	23,75	30,12	32,51	35,69	
	Δt °C	35	31	28	27	27	27	27	34	30	28	27	X	27	26	33	29	27	27	27	26	26	26
	R.P.M	1200	1900	2900	3300	4200	4500	4800	1200	1900	2900	3300	X	4400	4800	1200	1900	2900	3300	4100	4400	4800	4800
	R.P.M	1450	2910	2925	2925	2925	2925	2925	1450	2910	2925	2925	X	2940	2940	2910	2915	2925	2930	2945	2945	2945	2945
	KW	2,72	4,31	6,58	8,63	9,53	10,22	10,9	4,3	6,7	10,3	11,7	X	15,6	17	6	9,5	14,4	16,4	20,4	21,9	23,9	23,9
	N.abs KW	4	5,5	7,5	11	11	15	15	5,5	7,5	15	15		22	22	7,5	11	18,5	22	30	30	30	3
	dB(A)	87	88	88	88	90	91	92	74	76	81	81		87	92	74	77	81	82	86	88	88	88
400	Q1 m3/min	3,11	5,88	9,84	11,43	14,99	16,18	17,37	4,73	8,65	14,25	16,49		22,65	24,89	6,65	12,22	20,18	23,37	29,73	32,12	35,31	
	Δt °C	50	42	39	38	37	36	36	47	41	38	37		36	36	47	41	37	37	36	36	35	
	R.P.M	1200	1900	2900	3300	4200	4500	4800	1200	1900	2900	3300		4400	4800	1200	1900	2900	3300	4100	4400	4800	4800
	R.P.M	1450	2915	2925	2930	2930	2930	2930	1450	2915	2925	2930		2945	2945	2915	2925	2940	2945	2945	2945	2945	2945
	KW	3,52	5,57	8,5	9,67	12,31	13,19	14,07	5,4	8,5	13	14,8		19,7	21,5	7,6	12	18,3	20,8	25,9	27,7	30,3	30,3
	N.abs KW	5,5	7,5	11	11	15	15	18,5	7,5	11	15	18,5		30	30	11	15	22	30	30	30	30	37
	dB(A)	90	91	91	91	92	93	93	75	76	82	82		88	92	75	77	81	83	87	8		

Technische Informationen

Technical information

GP 30 - F1

Δp/ mbar	Größe / Size	10.33 / DN-150							20.33 / DN-150							30.33 / DN-150							DN-200							
		Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)	Q1	Δt	R.P.M	R.P.M	KW	KW	dB(A)	
300	Q1 m3/min	6,30	11,80	14,15	16,51	20,83	25,93	27,5	9,62	17,57	20,98	24,39	30,64	38,02	40,29	13,87	25,10	29,91	34,73	43,55	49,16	53,97	57,18							
	Δt °C	34	30	29	28	28	27	27	32	29	28	28	27	27	26	32	29	28	28	27	27	27	27							
	R.P.M	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3300	3600	3800							
	R.P.M	1455	2925	2930	2940	2945	2945	2945	1455	2925	2930	2940	2945	2945	2945	2925	2940	2945	2945	2945	2945	2945	2955	2955						
	N.abs KW	5,07	8,29	9,67	11,05	13,58	16,58	17,5	8,2	13,5	15,7	18	22,1	26,9	28,4	11	18	21	24	29,6	33,1	36,1	38,1							
	N.motor	7,5	11	11	15	15	22	22	11	15	18,5	22	30	37	37	15	22	30	30	37	37	45	45							
	s.cab.	92	92	92	93	93	94	94	75	78	80	82	85	88	88	77	79	81	83	86	87	88	90							
c.cab.	76	76	76	77	78	78	78	68	68	69	69	69	70	70	68	68	69	69	69	70	71	72								
400	Q1 m3/min	5,94	11,44	13,79	16,15	20,47	25,57	27,14	9,18	17,13	20,54	23,95	30,19	37,58	39,85	13,29	24,52	29,33	34,14	42,96	48,58	53,39	56,6							
	Δt °C	48	41	39	39	37	36	36	45	40	39	38	37	36	35	44	39	38	37	37	36	36	36							
	R.P.M	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3300	3600	3800							
	R.P.M	1460	2930	2945	2945	2945	2955	2955	1460	2930	2945	2945	2945	2955	2955	2940	2945	2945	2945	2955	2965	2965	2965							
	N.abs KW	6,5	10,64	12,42	14,19	17,44	21,29	22,47	10,36	16,9	19,7	22,5	27,7	33,7	35,6	14	22,8	26,7	30,5	37,4	41,9	45,7	48,2							
	N.motor	7,5	15	15	18,5	22	30	30	15	18,5	30	30	37	45	45	22	30	37	37	45	55	55	55							
	s.cab.	92	92	93	93	93	93	94	76	78	80	83	86	89	89	77	79	82	83	87	88	89	91							
c.cab.	77	77	77	77	78	78	79	68	68	69	69	70	71	71	68	68	69	69	69	70	71	72								
500	Q1 m3/min	5,63	11,12	13,48	15,83	20,15	25,25	26,82	8,79	16,74	20,15	23,55	29,80	37,19	39,46	12,78	24,00	28,82	33,63	42,45	48,06	52,88	56,08							
	Δt °C	63	52	50	49	47	46	46	59	51	49	48	47	46	45	57	50	49	48	46	46	45	45							
	R.P.M	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3300	3600	3800							
	R.P.M	1460	2940	2945	2945	2955	2965	2965	1460	2940	2945	2945	2955	2965	2965	2945	2945	2945	2955	2965	2970	2970	2970							
	N.abs KW	7,94	13	15,17	17,33	21,3	26,27	27,44	12,4	20,3	23,7	27	33,2	40,6	42,8	16,9	27,7	32,3	36,9	45,3	50,7	55,3	58,4							
	N.motor	11	15	15	18,5	22	30	30	18,5	22	30	30	37	45	45	30	30	37	37	45	55	55	55							
	s.cab.	90	90	91	91	91	92	93	78	82	85	86	88	90	90	78	81	83	85	89	89	90	92							
c.cab.	78	78	78	78	79	79	79	68	69	69	69	70	72	72	68	69	69	69	70	72	72	72								
600	Q1 m3/min	5,34	10,83	13,19	15,54	19,86	24,96	26,53	8,43	16,38	19,79	23,20	29,45	36,83	39,1	12,31	23,54	28,35	33,16	41,99	47,60	52,41	55,62							
	Δt °C	80	65	62	60	58	56	56	74	62	60	59	57	55	54	71	61	59	58	56	55	55	55							
	R.P.M	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3300	3600	3800							
	R.P.M	1460	2945	2945	2945	2965	2970	2970	1460	2945	2945	2945	2965	2970	2970	2945	2945	2965	2965	2970	2970	2970	2970							
	N.abs KW	9,38	15,35	17,91	20,47	25,16	30,71	32,41	14,5	23,7	27,6	31,6	38,8	47,4	50	19,8	32,5	37,9	43,3	53,2	59,5	64,9	68,6							
	N.motor	11	18,5	22	30	30	37	37	22	30	37	37	45	55	55	30	30	37	37	45	55	55	55							
	s.cab.	89	90	90	91	92	93	94	79	83	86	87	89	91	91	79	83	85	87	91	91	92	92							
c.cab.	74	74	74	74	74	74	74	68	69	69	69	71	72	72	69	70	71	71	73	73	73	73								
700	Q1 m3/min	5,07	10,57	12,92	15,28	19,60	24,70	26,27	8,11	16,06	19,47	22,88	29,12	36,51	38,78	11,88	23,11	27,92	32,74	41,56	47,17	51,98	55,19							
	Δt °C	98	77	74	71	68	66	66	90	74	71	69	67	65	64	86	73	70	68	66	65	65	64							
	R.P.M	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3300	3600	3800							
	R.P.M	1465	2945	2945	2955	2970	2970	2970	1465	2945	2945	2955	2970	2970	2970	2945	2945	2965	2970	2970	2970	2970	2970							
	N.abs KW	10,82	17,71	20,66	23,61	29,02	35,42	37,39	16,6	27,1	31,6	36,1	44,4	54,2	57,2	22,8	37,3	43,5	49,7	61,1	68,4	74,6	78,7							
	N.motor	15	22	30	30	37	45	45	30	30	37	45	55	75	75	37	37	45	45	55	75	75	75							
	s.cab.	89	89	90	91	93	94	94	80	84	87	88	90	91	91	81	84	86	89	92	92	93	94							
c.cab.	73	74	74	75	76	76	76	68	69	69	70	71	72	72	70	71	72	72	73	73	73	74								
800	Q1 m3/min	10,32	12,68	15,03	19,35	24,45	26,02	7,80	15,76	19,16	22,57	28,82	36,20	38,48	11,49	22,71	27,53	32,34	41,16	46,77										
	Δt °C	90	86	83	79	76	76	106	86	83	80	77	75	74	101	84	81	79	76	75										
	R.P.M	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3300										
	R.P.M	2945	2955	2965	2970	2970	2970	1465	2945	2955	2965	2970	2970	2970	2970	2945	2945	2965	2970	2970	2970									
	N.abs KW	20,06	23,41	26,75	32,88	40,13	42,36	18,6	30,5	35,6	40,7	50	61	64,4	25,7	42,1	49,1	56,1	69	77,2										
	N.motor	30	30	30	37	45	55	30	37	45	55	75	75	75	37	37	45	45	55	75	75	75								
	s.cab.	90	91	92	94	96	97	80	85	88	89	91	92	92	82	86	88	90	93	94										
c.cab.	72	74	75	75	76	77	69	70	70	70	71	72	72	74	70	72	72	72	74	74										
900	Q1 m3/min	10,09	12,45	14,80	19,12	24,22	25,79	15,47	18,88	22,29	28,54	35,92	38,19	11,49	22,71	27,53	32,34	41,16	46,77											
	Δt °C	104	98	95	90	87	86	99	94	91	88	85	84	1800	2100	2400	2950	3600	3800											
	R.P.M	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1800	2100	2400	2950	3600	3800	1100	1800	2100	2400	2950	3300											
	R.P.M	2945	2965	2965	2970	2970	2970	2945	2965	2965	2970	2970	2970	2970	2945	2945	2965	2970	2970	2970										
	N.abs KW	22,42	26,16	29,89	36,74	44,84	47,33	33,9	39,6	45,2	55,6	67,8	71,6	25,7	42,1	49,1	56,1	69	77,2											
	N.motor	30	30	30	37	45	55	37	37	45	55	75	75	75	37	37	45	45	55	75	75	75								
	s.cab.	91	92	93	96	98	99	87	89	90	91	93	93	93	87	89	90	91	93	93										

Technische Informationen

Technical information

GP 30 - F1

Δp/ mbar	Größe / Size	10.35 / DN-200						DN-250		20.35 / DN-250					
		16,42	33,42	41,14	53,50	59,68	65,86	68,95	22,23	45,05	55,43	72,03	80,33	88,63	92,70
300	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															
400	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															
500	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															
600	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															
700	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															
800	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															
900	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															
1000	Q1	m3/min													
	Δt	°C													
	R.P.M	sopl.													
	R.P.M	mtr.													
	KW	/ N.abs KW													
		/ N.motor													
	dB(A)	/ s.cab.													
/ c.cab.															

- Kennwerte beziehen sich auf δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
 - Toleranz d. Strömungsgeschwindigkeit & aufgenommenen Leistung ± 5%
 - Geräuschpegel im Freien im Abstand von 1m. Toleranz ± 2dB(A)
 - Δt °C = Temperaturanstieg

- Performance data refer to: δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
 - Tolerance for inlet flow and absorbed power: ± 5%
 - Noise level refer to out door measurements at a distance of 1m. Tolerance: ± 2dB(A)
 - Δt °C = increase of temperature

Technische Informationen

Technical information

GP 30 - F1

Δp/ mbar	Größe / Size	10.36 / DN-250						20.36 / DN-300					
		33,96	58,00	64,01	76,03	82,04	100,00	51,89	88,21	97,29	115,45	124,53	151,77
300	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													
400	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													
500	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													
600	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													
700	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													
800	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													
900	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													
1000	Q1	m3/min											
	Δt	°C											
	R.P.M	sopl.											
	R.P.M	mtr.											
	KW	/ N.abs KW											
		/ N.motor											
	dB(A)	/ s.cab.											
/ c.cab.													

- Kennwerte beziehen sich auf δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
 - Toleranz d. Strömungsgeschwindigkeit & aufgenommenen Leistung ± 5%
 - Geräuschpegel im Freien im Abstand von 1m. Toleranz ± 2dB(A)
 - Δt °C = Temperaturanstieg

- Performance data refer to: δ=1,2 Kg/m³ (P1=1 bar abs. t1=20°C)
 - Tolerance for inlet flow and absorbed power: ± 5%
 - Noise level refer to out door measurements at a distance of 1m. Tolerance: ± 2dB(A)
 - Δt °C = increase of temperature

Beispielobjekte
Specials and facilities



Rico
Druckluftanlagenbau GmbH

Rico

Druckluftanlagenbau GmbH

Rico Druckluftanlagenbau GmbH
Willicher Str. 22
47918 Tönisvorst
Tel.: +492151-9931-99
E-Mail: vk@rico-druckluft.com